



Занятия по тактике. 1948 г.

В 1947 году заместителем начальника училища — начальником учебного отдела назначается полковник Шубович Я. Д. С его именем связана большая работа по перестройке помещений и оборудованию лабораторий и классов в учебном корпусе. В этот период была начата работа по асфальтированию территории училища.

23 апреля 1948 года учебное заведение посетил Командующий войсками Уральского военного округа трижды Герой Советского Союза Маршал Советского Союза Жуков Георгий Константинович. Ознакомившись с учебой и бытом курсантов, он сделал ряд конкретных замечаний, направленных на улучшение организации учебного процесса, но в целом остался доволен училищем.

Летом курсанты впервые выехали в летние лагеря. Тактические занятия на местности, стрельба, практическая работа по обслуживанию техники — все это помогало курсантам приобретать и совершенствовать навыки работы в сложных полевых условиях.

В конце очередного учебного года наступали каникулы. Но не все курсанты отправились на отдых. Свыше двухсот добровольцев за счет своего отпуска приступили к работе в поле, на токах и зерноскладах Челябинской области.

1 июня 1949 года командование училищем принял полковник Нестеренко Евгений Никифорович — опытный офицер, участник Великой Отечественной войны. Под его руководством училище еще более окрепло, материальная база получила дальнейшее динамичное развитие, а подготовка будущих офицеров в значительной степени усовершенствовалась.

В этом же году произошло важное организационное событие: училище было переведено в

систему Главного автотракторного управления. Это сразу же повлекло за собой изменение профиля подготовки курсантов. Теперь выпускники могли служить во всех родах войск Советской Армии.

Новые программы обучения предусматривали всестороннюю политическую, общевоинскую, физическую и техническую подготовку курсантов. Предусматривалось проведение войсковой стажировки, производственной практики на заводах основного производства и ремонтных заводах, сдача экзамена на получение прав управления автомобилем в органах Государственной автомобильной инспекции. Подразделения получили общевоинские наименования и стали называться батальонами и ротами.

Руководство учебного заведения постоянно работало над повышением качества образования, приглашало для преподавания в училище профессоров и доцентов учебных заведений города. Наряду с этим и сами преподаватели училища активно внедряли новые методы обучения. На методических сборах лучшие преподаватели инженеры-подполковники Журов Л. И., Поваляев А. П., Ничков А. И. выступали с интересными докладами и рефератами по вопросам военной педагогики.

Много труда и сил в создание методических разработок вложили офицеры Штессель А. Я., Бровченко Н. Д., Лапушкин Е. Е., Пантюхов М. К. Качество показных занятий заметно возросло. Инженер-майор Слаутин С. М., инженер-подполковник Пантюхов М. К., инженер-майор Есин Г. Д., инженер-полковник Штессель А. Я. вошли в авторский коллектив учебника «Устройство гусеничных артиллерийских тягачей», ко-



Полевые занятия. 1949 г.